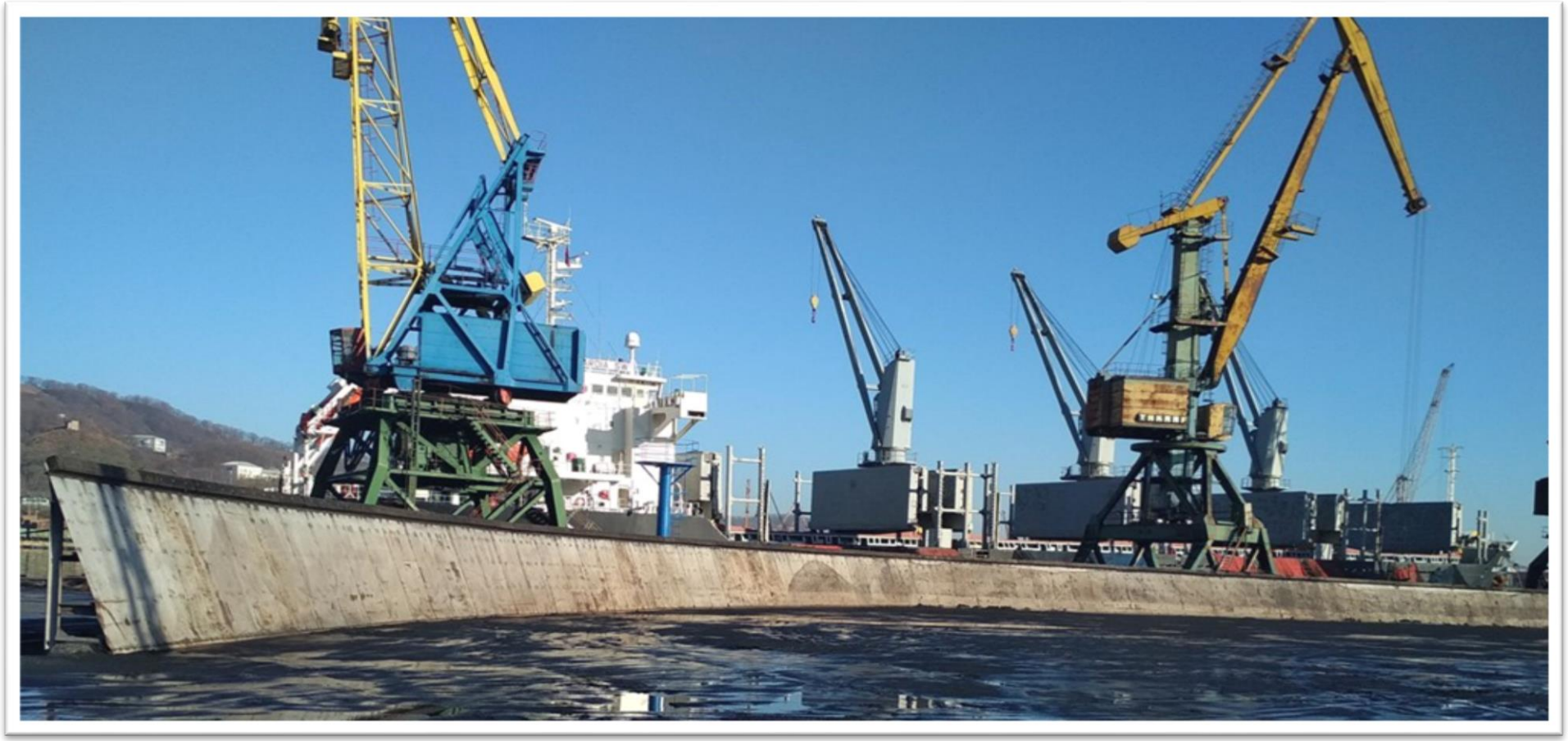
АО «Порт Восточные ворота-Приморский завод» (г.Находка): отчет о выполнении Экологической программы в 2018-2020 гг.



АО «Порт Восточные ворота-Приморский завод» - универсальный морской порт, ориентированный на переработку экспортно-импортных и каботажных грузов.

- Дата основания порта – 1994 год.

Типы грузов:
- Навалочные: уголь, щебень, песок.
- Лесные: круглый лес, пиломатериал, фанера, ДСП.
- Металл и металлоизделия.
- Грузы в биг-бэгах.
- Генеральные грузы: техника, оборудование.

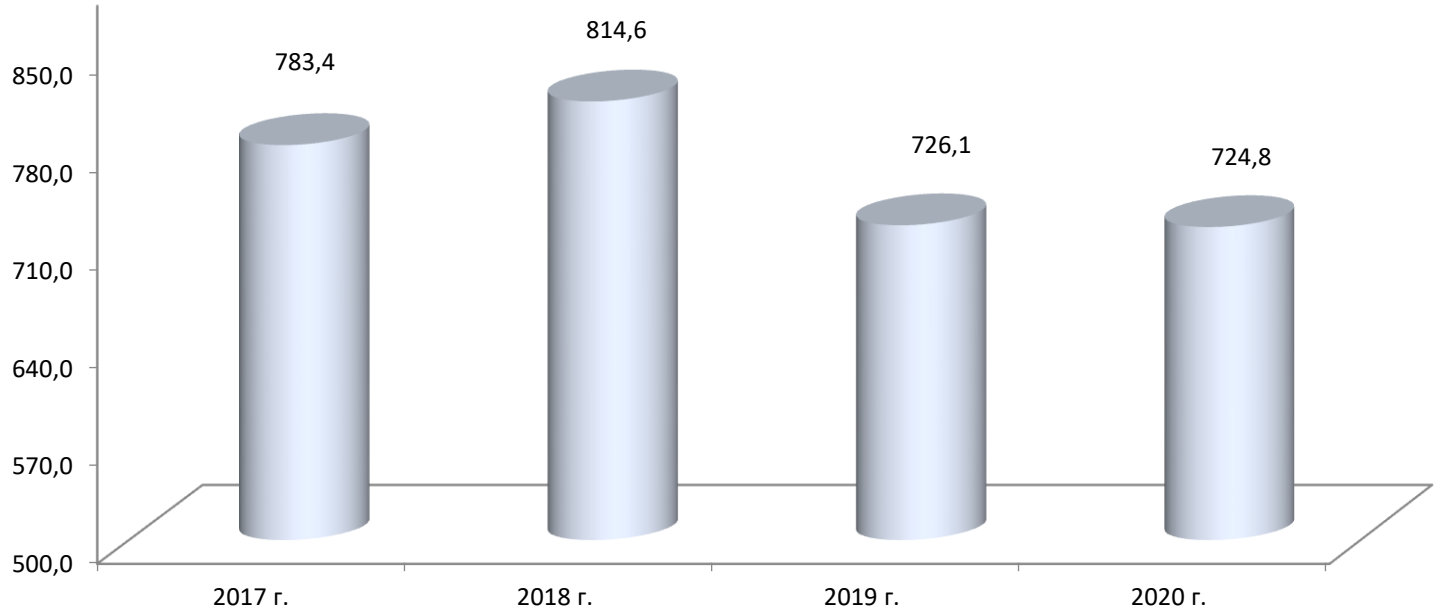
Грузооборот порта – около 830 тыс.тонн, в том числе уголь – 725 тыс.тонн.
Численность персонала – 270 человек, средняя зарплата – 46 тыс.рублей.
За 2020 год порт перечислил во все уровни бюджетов и внебюджетные фонды 99 млн.руб. Из них в бюджет Приморского края – 30,5 млн.руб., в бюджет Находки – 18,6 млн.руб.

Угольный терминал порта расположен локально на двух причалах №18 (50) и №19 (51).

Учитывая необходимость соблюдения норм экологической безопасности, в 2018 году порт подписал Соглашение о взаимодействии с Министерством транспорта РФ, Росприроднадзором и Администрацией Приморского края.

Цель Соглашения – в кратчайшие сроки выполнить экологические мероприятия с тем, чтобы перевалка угля не наносила урона окружающей среде.

Планов по увеличению угольного терминала у предприятия нет.



Перевалка угля АО "Порт Восточные ворота-ПЗ" в 2017-2020 гг. (в тыс.тонн)

2018 год – начало реализации Экологической программы.

Цель программы – поэтапный переход к доступным технологиям закрытой перевалки угля, минимизирующим воздействие на окружающую среду.

ВОДЯНЫЕ ПУШКИ – СРЕДСТВА УМЕНЬШЕНИЯ ПЫЛЕНИЯ УГЛЯ НА ПРИЧАЛАХ

- На территории угольного терминала установлено 8 водяных пушек SprayStream.
- Система пылеподавления работает в постоянном режиме и орошает угольные штабеля с целью уменьшения пылеобразования.
  Пушки установлены стационарно по периметру угольного терминала для создания фронта водно-капельной дисперсии, препятствующей распространению пыли с терминала в направлении санитарно-защитной зоны (СЗЗ).

  В результате принятых мер в 2019-2021 гг. не было зафиксировано ни одного случая превышения ПДК (предельно допустимых концентраций) пыли в атмосферном воздухе в точках контроля на границе санитарно-защитной зоны.

Мероприятия по снижению пыления

Приобретены три водяные пушки SprayStream 51 и одна SprayStream 30. В настоящий момент все четыре пушки установлены стационарно с тыловой, ближайшей к жилым домам, стороны склада угля и работают круглосуточно.

Приобретены четыре водяные пушки SprayStream 50i*. Все они орошают склад угля со стороны моря и работают* круглосуточно.

Водяные пушки, установленные на территории предприятия

НЕ ДОПУСТИТЬ ПРОСЫПАНИЯ УГЛЯ ЗА ПРЕДЕЛЫ СКЛАДА

В течение 2018-2020 гг. порт установил подпорные стенки, предотвращающие просыпание угля за пределы склада:

- стальная подпорная стенка - на причалах №50-51 (18-19) высотой 4 м и длиной 180 м;
- бетонная стенка в районе причала № 49 длиной 147 м и высотой 4.4. м;
- бетонная стенка длинной 224 м и высотой 4.4 м. с тыловой части склада угля в районе причалов №№ 50-51.

Пылезащитная сетка на подпорной стенке в районе причала № 19

Бетонная стенка в районе причала № 19.

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ СТЕНКА НА ПРИЧАЛАХ №18-19 (50-51)

УСТАНОВЛЕН ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН ДЛИНОЙ 200 МЕТРОВ

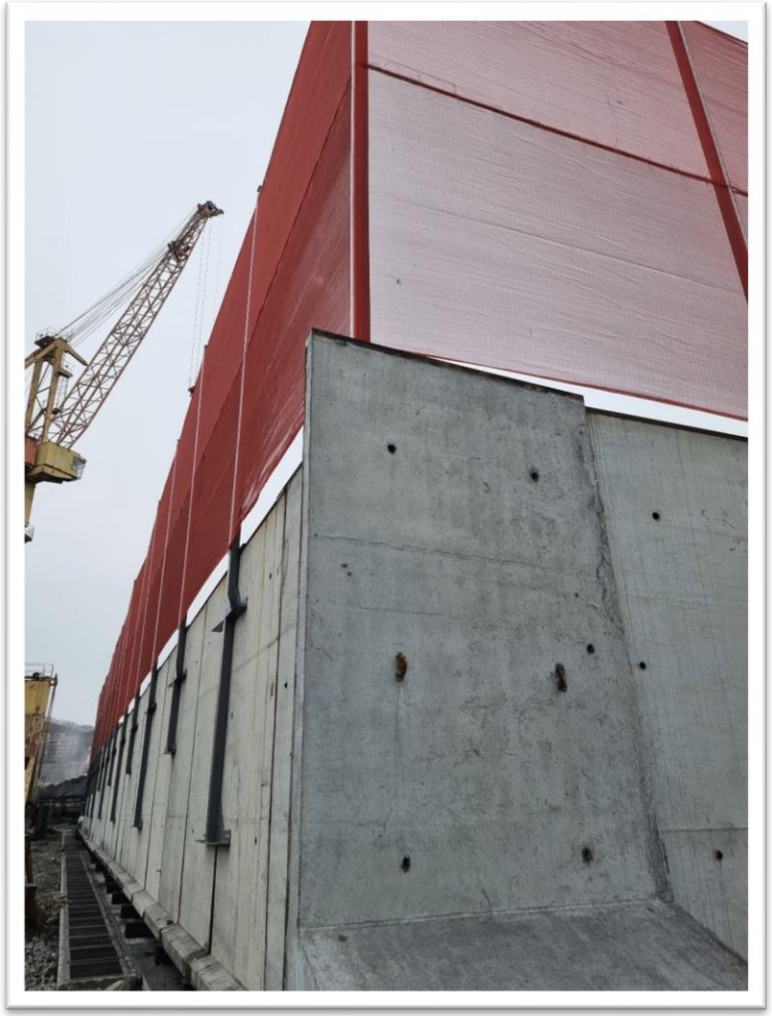
- Смонтировано три очереди ветрозащитного ограждения. Общая протяженность пылезащитного экрана – 200 метров при высоте более 11 метров. Конструкция эффективно замедляет скорость воздушных потоков, которые приводят к пылению груза.
- Экран установлен с тыловой части склада угля в районе причалов №№ 50-51 со стороны ближайших домов.
- Смонтирована пылезащитная сетка в районе причала № 51, а также пылезащитная сетка в районе причала № 49.

В 2020 ГОДУ УСТАНОВЛЕН НОВЫЙ ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН В РАЙОНЕ ПРИЧАЛОВ №18-19

- Смонтирована бетонная стенка в районе причалов №18-19, сверху установлена пылезащитная сетка. Общая высота защитного экрана - 10,4 м.
- Конструкция эффективно замедляет скорость воздушных потоков, которые приводят к пылению груза.

УСТАНОВЛЕН НОВЫЙ ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН В РАЙОНЕ ПРИЧАЛОВ №18-19

- Экран установлен в левой части угольного терминала.



АНАЛИЗАТОРЫ ПЫЛИ Topas – ДЛЯ МОНИТОРИНГА ВОЗДУХА

- Для проведения постоянного мониторинга воздуха установлены **три датчика запыленности и три автоматические метеостанции**.
- Метеорологические комплексы «МКС-М5» предназначены для непрерывных автоматических измерений таких параметров, как температура, относительная влажность, скорость и направление воздушного потока, атмосферного давления и проч.
- **Анализаторы пыли Topas** предназначены для измерений массовой концентрации аэрозольных частиц в атмосферном воздухе.

Метеостанция в районе дома №82, Находкинский проспект

Автоматический пункт наблюдения за качеством атмосферного воздуха на территории порта

Точки расположения датчиков выбраны специалистами ФГБУ «Приморское управление гидрометеослужбы»:

- один комплект прибора установлен на производственной территории,
- второй – в границах санитарно-защитной зоны,
- третий датчик – на территории городской застройки в **районе дома №82 по Находкинскому проспекту.**

Оборудование ведет постоянное наблюдение за качеством воздуха. Объективная информация автоматически поступает в контролирующие организации – Тихоокеанское морское управление Росприроднадзора и Приморское управление гидрометеослужбы**.**

Результаты мониторинга выводятся в режиме он-лайн на общедоступные городские экологические сайты.

Приобретена поливальная машина на базе шасси КАМАЗ с вместимостью цистерны 10 м3. Машина регулярно орошает производственные проезды, что значительно снижает пыление при перемещении техники по угольному складу.

Очистные сооружения для защиты акватории

- В 2019 году ведущая проектная организация Приморья – АО «ДНИИМФ» - подготовила проект строительства новой системы сбора и очистки дождевых стоков – взамен устаревшей .
- В 2020 году порт приступил к строительству этой системы.
- Данное сооружение будет введено в строй в июле 2021 года. Его назначение - собирать воду с территории, прилегающей к причалам № 50 – 51 и направлять в комплекс очистных сооружений.
- Это исключит возможность попадания каких-либо отходов деятельности порта в акваторию бухты со стоками воды во время дождей.

СООРУЖАЕТСЯ НОВАЯ СИСТЕМА СБОРА И ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТНЫХ СТОЧНЫХ ВОД

- Приемные лотки с решетками установлены.
- Введение в строй намечено на июль 2021 года.

Очистные сооружения поверхностных сточных вод

Приемные лотки с решетками для ливневых стоков

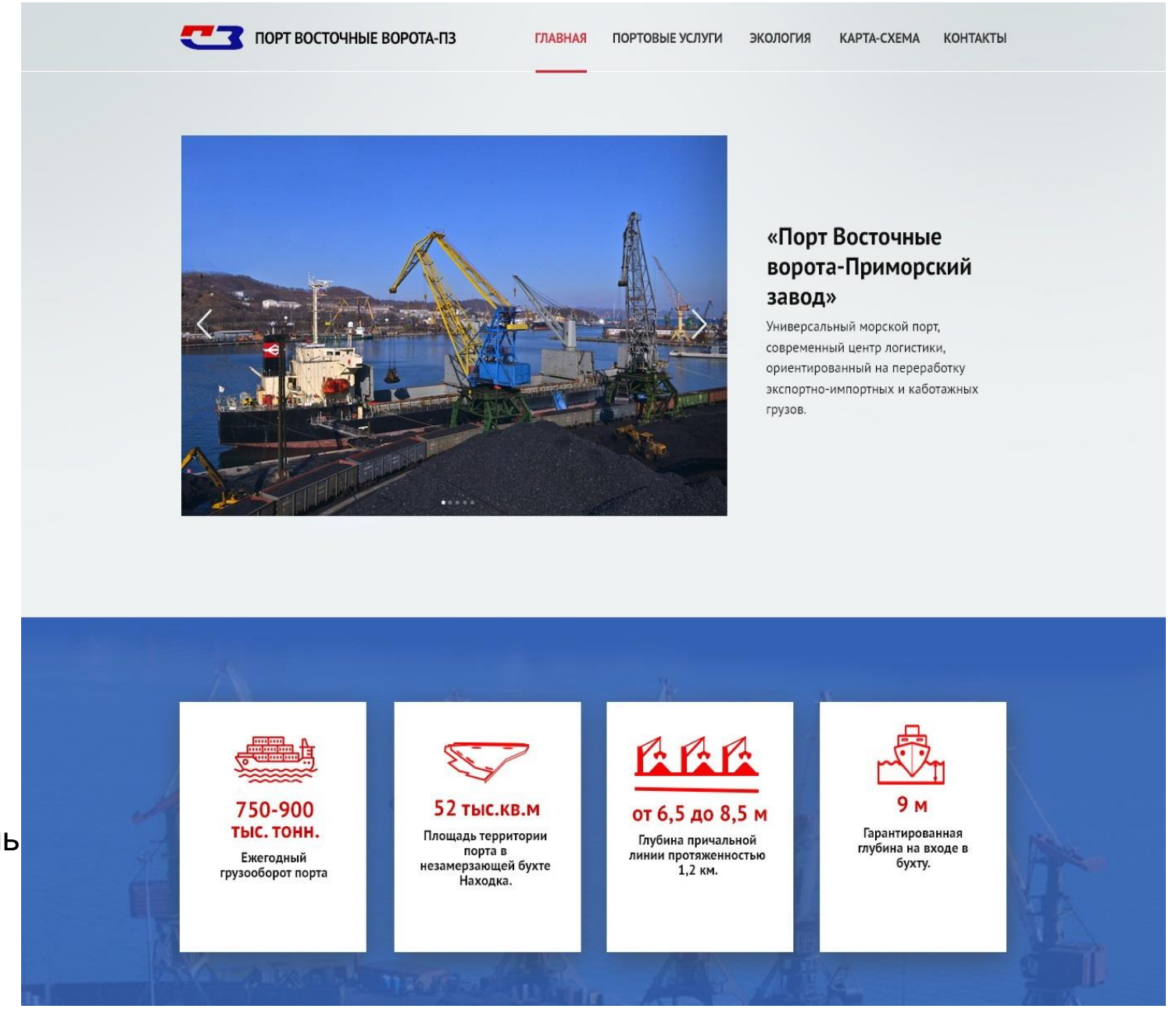
МОНИТОРИНГ ВОЗДУХА – НА ЭКОЛОГИЧЕСКОМ САЙТЕ ПОРТА

АО "Порт Восточные ворота-Приморский завод" запустил свой сайт по адресу: http://www.vvport-pz.ru.

- Основной акцент сделан на освещении экологических проблем.
- Жители города могут ознакомиться с результатами мониторинга воздуха.

Данный мониторинг осуществляют сотрудники ФГБУ «Приморское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» **по пяти точкам**:

- — ул. Зои Космодемьянской, 9
- — ул. Находкинский проспект, 84
- — ул. Находкинский проспект, 90
- — ул. Пирогова, 17
- — ул. Арсеньева, 1
- Контролируемые вещества: диоксид азота, пыль неорганическая с содержанием SiO2 до 20%, пыль каменного угля и сажа.



Финансирование экологических инициатив

- АО «Порт Восточные ворота-Приморский завод» подвел итоги финансирования природоохранных мероприятий: в 2017-2020 гг. на эти цели расходовано 278,2 млн.рублей.
- Объем финансирования Благотворительного фонда «Находка» в 2019-2021 гг. составил **27,4 млн.рублей**. Средства из фонда идут на реализацию программ **по благоустройству и озеленению города**.
- В 2020 году за счет средств АО «Порт Восточные ворота-ПЗ» фонд «Находка»:

- закупил и передал больницам города расходные материалы для ковид-отделений (комбинезоны, маски, респираторы).

- оплатил эндоскопический комплекс стоимостью 4 млн.рублей – для урологического отделения Находкинской городской больницы.

Замена окон жителям дома по адресу ул.Ареньева,1.

Следующий этап реализации Экологической программы - переход на технологии закрытой перевалки угля

1. В 2021 г. планируется установить 200 м пылезащитного забора (экрана) высотой около 10-12 м с западной стороны угольного склада.

2. Ввести в строй в июле 2021 года новую систему сбора и очистки дождевых стоков.

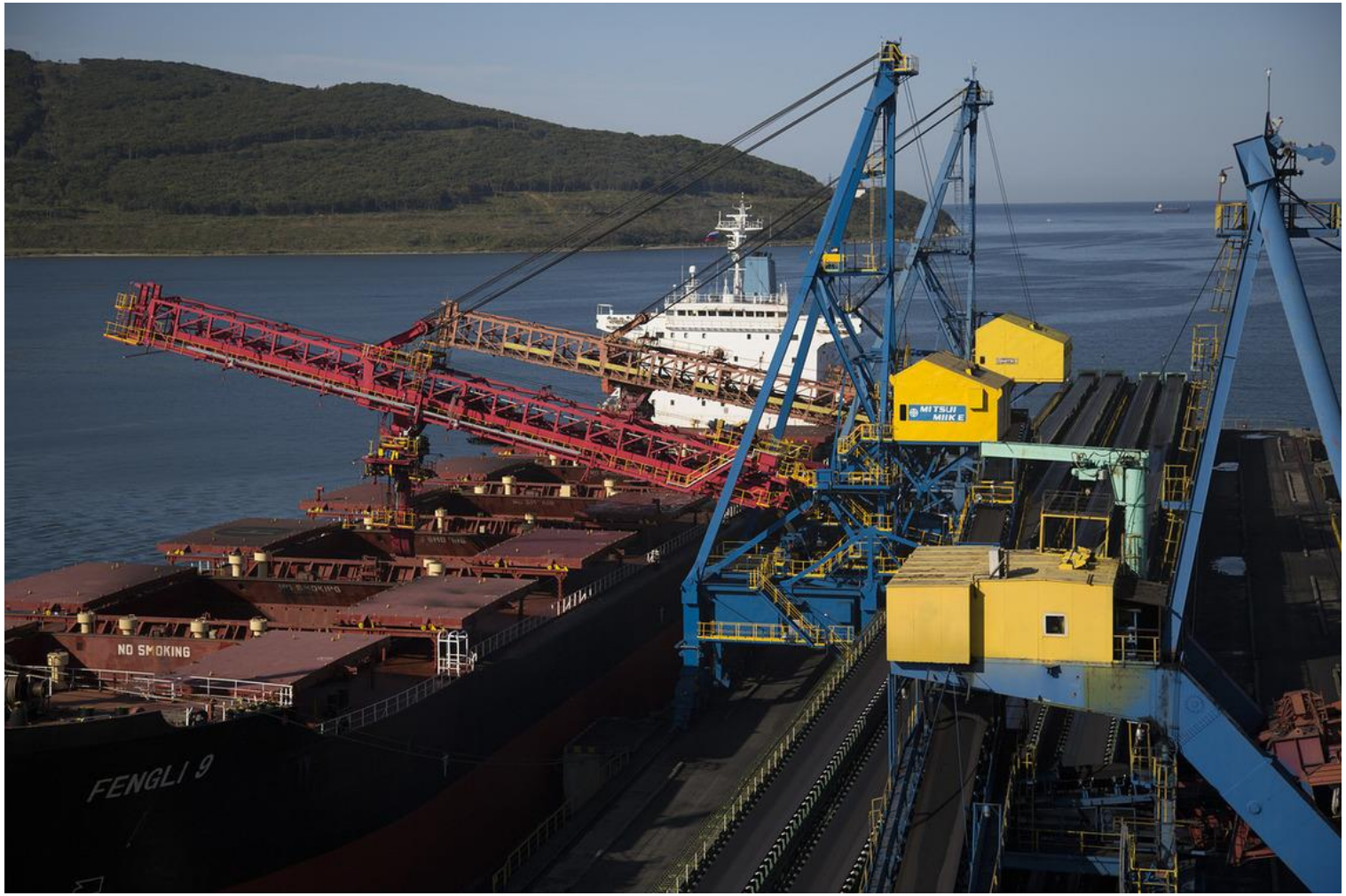
3. Приобрести новую судопогрузочную машину производительностью 600 т/час с закрытой наклонной конвейерной линией, исключающей попадание фрагментов угля на рабочий причал и в акваторию.

Установка судопогрузочной машины

Переход на использование судопогрузочной машины (СПМ) является очередным ***этапом перехода на закрытую технологию перевалки угля*** за счет использования крытого конвейера, не подверженного ветровой эрозии.

Данная установка обеспечит снижение выбросов на 93% на данной технологической операции.

Введение судопогрузочной машины позволит снизить приземные концентрации пыли каменного угля с 0,28 до 0,25 долей ПДК в жилой зоне.



В перспективе – приобретение комплекта оборудования для мойки крупного грузового транспорта.

Использование данной техники позволит решить проблему переноса угольной пыли спецтранспортом.

Привлечение жителей города

- «Порт Восточные ворота-ПЗ» выступил с инициативой создания Наблюдательного совета, в который войдут представители домовых комитетов домов, расположенных на улице Арсеньева, Пирогова и Находкинский проспект, а также представители экологической общественности города.
- Цель Наблюдательного совета – контроль за соблюдением природоохранного законодательства на территории порта.
- Участие в распределении средств, выделяемых на программы по благоустройству города.